



DTM
MATRICE DE SUIVI
DES DÉPLACEMENTS



SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

Mise en œuvre dans le cadre de la réponse de la maladie à virus Ebola (MVE)

GUINÉE

MAI 2021



INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (FM, de l'anglais *Flow Monitoring*).

En **Guinée**, au cours du mois de **mai 2021**, la DTM a recueilli des données au niveau de **trois Points de suivi des flux** (*Flow Monitoring Point*, FMP). Tous les trois (Boma, Vakamota et Keayeba) sont situés dans la Guinée Forestière qui est la partie Sud-Est de la Guinée. Ces points ont été installés afin d'observer les mouvements des populations mobiles entre les villes de la région forestière de la Guinée dans le contexte de restriction de mobilité liée à la pandémie de COVID-19 et à la réapparition de la maladie à virus Ebola (MVE) dans cette zone.

MÉTHODOLOGIE : Le Suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par les points de contrôle des voyageurs. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. La principale méthodologies de collecte de données utilisées à chacun de ces points, appelés FMP (de l'anglais *Flow Monitoring Point*) est l'enregistrement des flux (FMR, de l'anglais *Flow Monitoring Registry*). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les FMP, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. Le principale but de la collecte de ces informations est de recueillir et enregistrer les données de la population mobile au niveau des différents FMP dans le but de faire le suivi des alertes et prendre les mesures nécessaires pour limiter la propagation des maladies épidémiologiques. **Ce rapport présente les résultats des données collectées à travers les FMR uniquement, au cours du mois de mai 2021.**

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants. Dans le cas de la Guinée, les énumérateurs enregistrent les flux sortants des villes ciblées. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, la collecte au niveau des deux FMP (Boma et Vakamota) se fait 24h/24 avec un système de rotation des énumérateurs selon les différents horaires. Par contre au niveau du FMP de Keayeba 1, la collecte reste limitée à l'échelle de la journée pour des raisons de restrictions financière. Une section permettant de définir les indicateurs de santé a été intégrée dans ce rapport dans le cadre de cet exercice, dans le contexte d'Ebola. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes.

CHIFFRES CLÉS



3 FMP en GUINÉE



4 118 individus observés en moyenne chaque jour



126 867 voyageurs soumis au contrôle sanitaire



125 777 voyageurs ayant lavé les mains



126 427 voyageurs sensibilisés sur les risques sanitaires



29 alertes validées



11 alertes évacuées



428 transport désinfectés



52% se dirigeaient vers N'Zérékoré et **12%** vers Conakry



84% venaient de N'Zérékoré et **6%** de Beyla



41% étaient des hommes et **38%** étaient des femmes



21% étaient mineurs (**11%** de garçons et **10%** de filles)



41% voyageaient en véhicule privé/taxi et **29%** en bus

PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

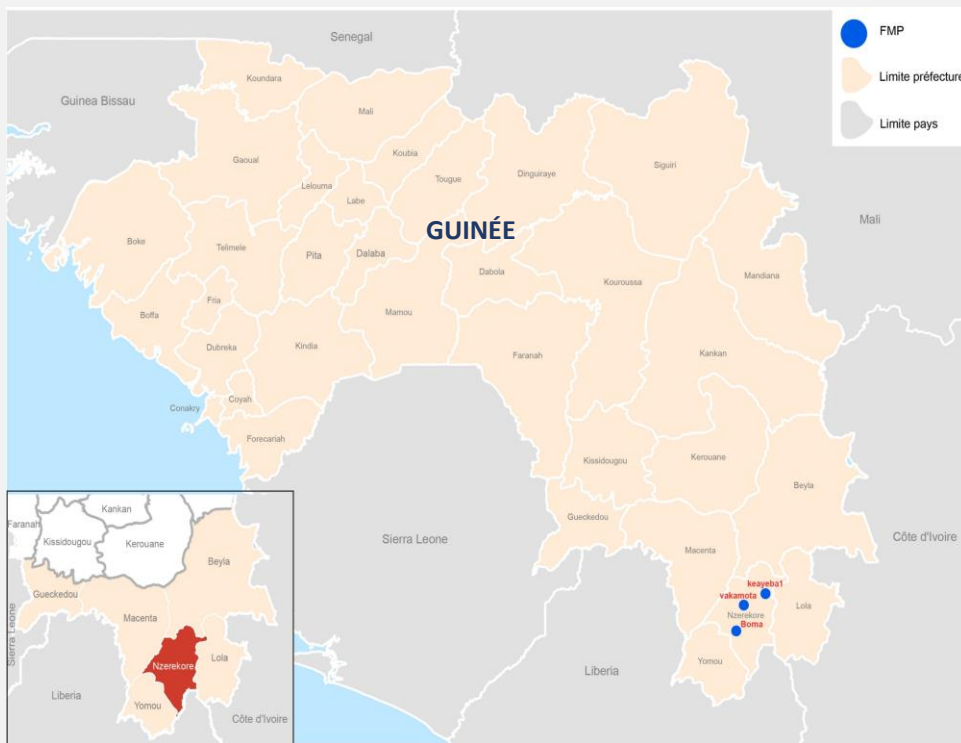
Tendances migratoires: Au cours du mois de mai 2021, 4 118 personnes ont, en moyenne, été observées aux trois FMPs en activité dans le Sud-Est de la Guinée.

Types de flux: Parmi les flux observés, (97%) étaient internes. Les villes de N'Zerekore et Beyla constituent les principales villes de provenance et de destination des flux observés.

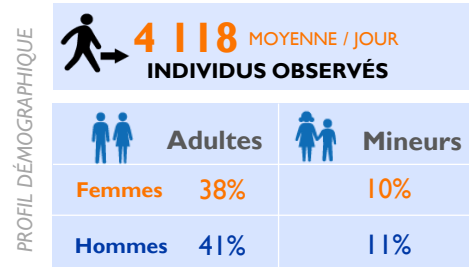
Provenances et destinations: La majorité des flux de destination se dirigeait vers les localités situées au Sud-Est de la Guinée, principalement les villes de N'Zerekore (53%) et Beyla (11%), tandis que (12%) se dirigeaient vers Conakry situé au Sud-Ouest du pays. En ce qui concerne les flux de provenance, la plupart venaient de la Guinée, essentiellement de la ville de N'Zerekore (84%). Les principaux moyens de transports utilisés étaient le véhicule privé ou taxi (41%), le bus (29%) et le camion (14%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 38 pour cent étaient des femmes et 21 pour cent étaient des mineurs (11% de garçons et 10% de filles).

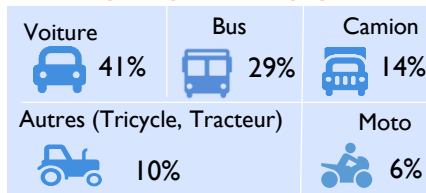
Raisons de voyage: Il ressort des données recueillies que 45 pour cent des voyageurs observés se sont déplacés pour des mouvements locaux de courte durée (moins de deux semaines); 38 pour cent ont effectué une migration économique de plus de deux semaines et 17 pour cent pour des visites familiales.



PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT



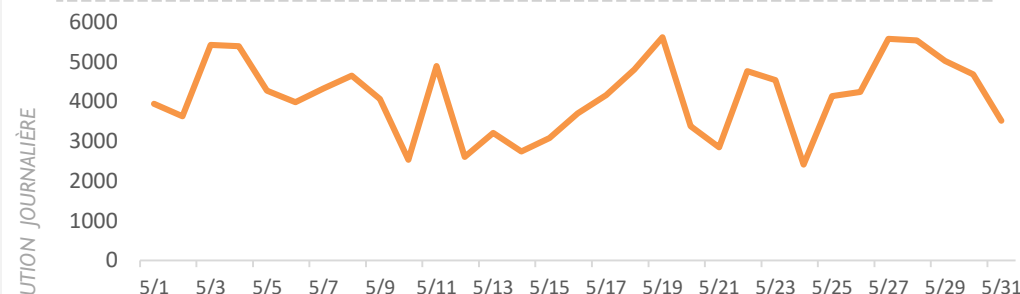
RAISONS DE VOYAGE



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
GUINEE	N'ZEREKORE	84
GUINEE	BEYLA	6
GUINEE	SIGUIRI	3
GUINEE	KANKAN	2
GUINEE	LOLA	2
GUINEE	SIERRE LEONE	2
AUTRES PAYS	CÔTE-D'IVOIRE	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
GUINEE	N'Zerekore	53
GUINEE	Conakry	12
GUINEE	Beyla	11
GUINEE	Macenta	6
GUINEE	Kankan	3
GUINEE	Autres villes	15



La baisse à la date du 12 au 14 s'explique par l'évènement de la fête de ramadan. Par ailleurs, les deux pics observés entre le 19 et le 28 Mai s'expliquent par l'arrivée de plusieurs véhicules de Conakry vers N'Zerekore pour des raisons des marchés hebdomadaires.

BOMA

Un FMP a été installé au début du mois de mai 2021 au niveau de la ville de N'Zerekore, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le Sud-Est de la Guinée. Cette page présente un résumé des données collectées à Boma pendant le mois de **Mai 2021**.

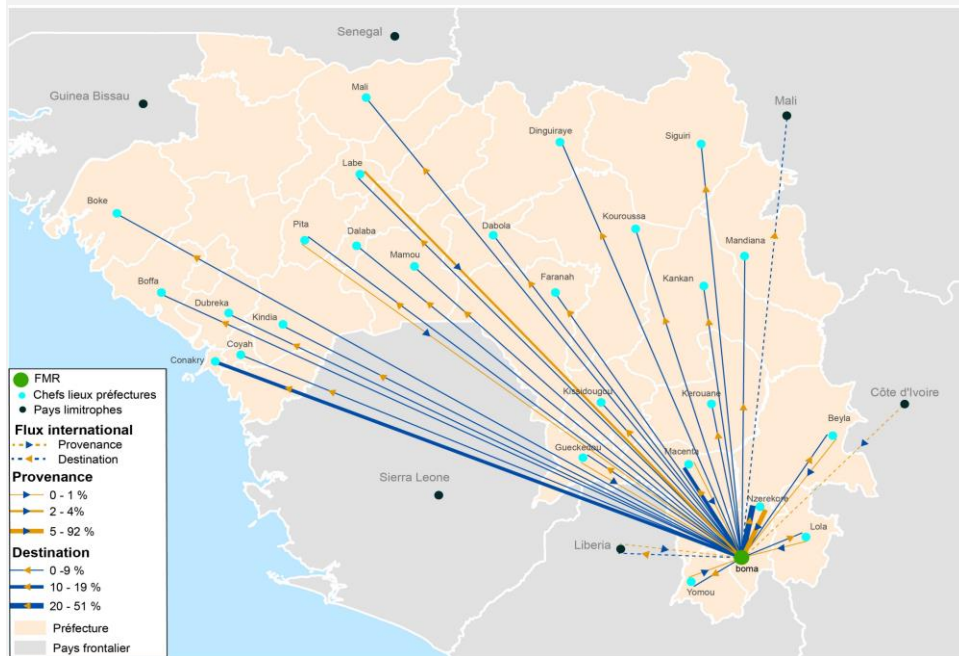
Tendances migratoires: Au cours de cette période, **2 648 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Boma.

Types de flux: La majorité des flux (98%) était interne.

Provenances et destinations: N'Zerekore (92%) était la principale ville de provenance des flux. Elle était aussi la principale destination observée avec un taux de (51%). Par ailleurs, un flux de (19%) a été observé pour la ville de Conakry (Matam, Matoto et Ratoma) au Sud-Ouest du pays et (10%) pour la ville de Macenta au Sud. Les principaux moyens de transports utilisés étaient le bus (39%), la voiture (33%) et le camion (12%). D'autres moyens de transport (Tricycle et Tracteur) ont aussi été utilisés avec un flux de (15%) au niveau de ce point d'entrée.



Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 36% étaient des femmes. Par ailleurs, 22% étaient des mineur.e.s dont 10% de filles.

Raisons de voyage: Au niveau du point de suivi et de collecte, les voyageurs avaient été interrogés sur les raisons de leur déplacement. Selon les réponses recueillies, il ressort que 56% des voyageurs observés se sont déplacés pour des mouvements locaux de courte durée (moins de deux semaines); 37% ont effectué une migration économique de plus de deux semaines et 7% pour des visites familiales.








PROFILS DES VOYAGEURS

 **2 648 MOYENNE / JOUR**
INDIVIDUS OBSERVÉS

	Adultes	Mineurs
 Femmes	36%	10%
 Hommes	42%	12%

MOYENS DE TRANSPORT

 Bus	 Voiture	Autres (Tricycle, Tracteur)
39%	33%	
 Camion	 Moto	 15%
12%	1%	

RAISONS DE VOYAGE

Mouvement local courte durée (-2 semaines)	56%
Migration économique (+2 semaines)	37%
Visite familiale	7%

PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

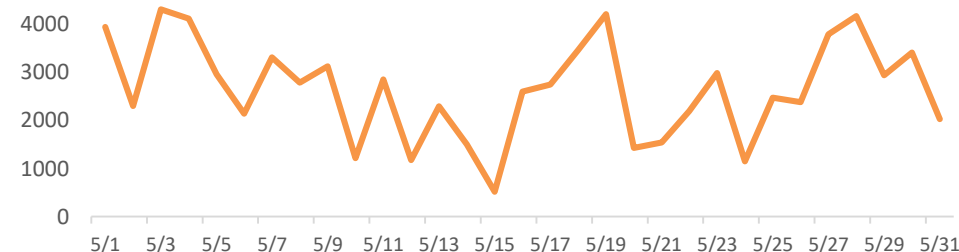
Pays	Ville	%
GUINEE	N'ZEREKORE	92
GUINEE	BEYLA	4
GUINEE	LOLA	2
AUTRES PAYS	CÔTE-D'IVOIRE	1
AUTRES PAYS	LIBERIA	1

Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
GUINEE	N'Zerekore	51
GUINEE	Conakry	19
GUINEE	Macenta	10
GUINEE	Autres villes	20

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



Cette baisse de flux pendant la période du 12 au 14 Mai s'explique par la fête de Ramadan. En outre, les mêmes pics observés entre le 19 et le 28 Mai s'expliquent par l'arrivée de plusieurs véhicules de Conakry vers N'Zerekoré pour des raisons de marchés hebdomadaires.

VAKAMOTA

Un FMP a été installé au début du mois de mai 2021 au niveau de la ville de N'Zerekore, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le Sud-Est de la Guinée. Cette page présente un résumé des données collectées à Vakamota pendant le mois de **Mai 2021**.

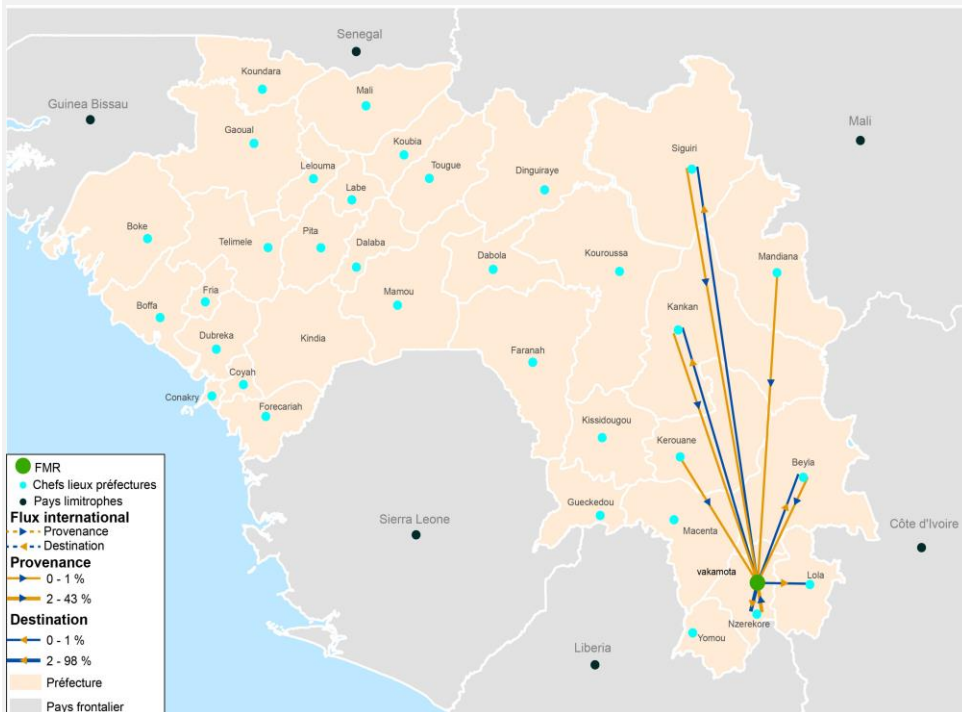
Tendances migratoires: Au cours de cette période, **715 personnes** ont, en moyenne, été observées à Vakamota.

Types de flux: La totalité des flux (100%) était interne à Vakamota.

Provenances et destinations: N'Zerekore (99%) était la principale ville de destination des mouvements essentiels au niveau du PoE de Vakamota. Quant aux villes de provenance, N'Zerekore (43%), Beyla (22%) et Siguiri (16%) située au Nord-Est du pays étaient les principales villes où les voyageurs avaient séjourné. Les moyens de transport couramment utilisés par les passants sont : camion (33%), voiture (30%) et bus (22%).

Profil des voyageurs: Sur l'ensemble des voyageurs observés au PoE de Vakamota, 37% étaient des femmes et 16% étaient des mineurs dont 8% de filles.

Raisons de voyage: Il ressort des données recueillies à ce PoE que 52% des voyageurs observés se sont déplacés pour des mouvements locaux de courte durée (moins de deux semaines); 33% ont effectué une migration économique de plus de deux semaines et 15% pour des visites familiales.



PROFILS DES VOYAGEURS



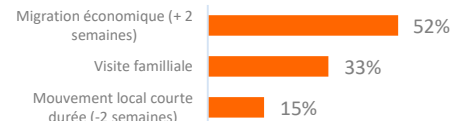
715 MOYENNE / JOUR
INDIVIDUS OBSERVÉS

	Adultes	Mineurs
Femmes	37%	8%
Hommes	47%	8%

MOYENS DE TRANSPORT

Camion	Voiture	Bus
33%	30%	22%
Moto		
15%		

RAISONS DE VOYAGE



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

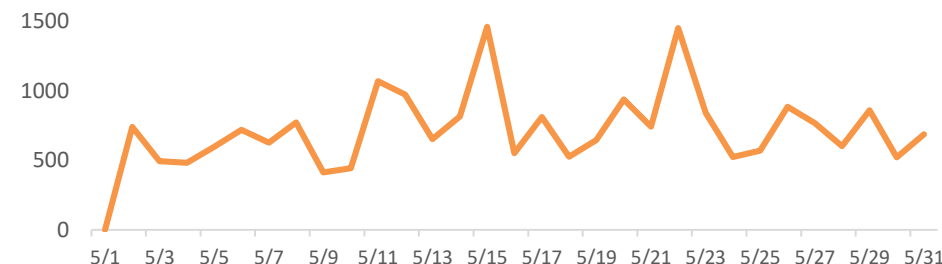
Pays	Ville	%
GUINEE	N'ZEREKORE	43
GUINEE	BEYLA	22
GUINEE	SIGUIRI	16
GUINEE	KANKAN	14
GUINEE	MANDIANA	5

Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
GUINEE	N'Zerekore	99
GUINEE	Beyla	1

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



On observe des pics élevés le 15 et le 22 Mai 2021, qui étaient des jours de weekend (Samedi). Cela peut s'expliquer par un mouvement de personnes vers le marché internationale de la sous préfecture de Gouécké. Par contre la baisse entre le 2 et le 3 mai 2021 s'explique par le début des activités de collecte au niveau de ce point de suivi.

KEAYEBA 1

Un point de suivi a été installé au début du mois de mai 2021 au niveau de la ville de N'Zerekore, afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le Sud-Est de la Guinée. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois de **Mai 2021**.

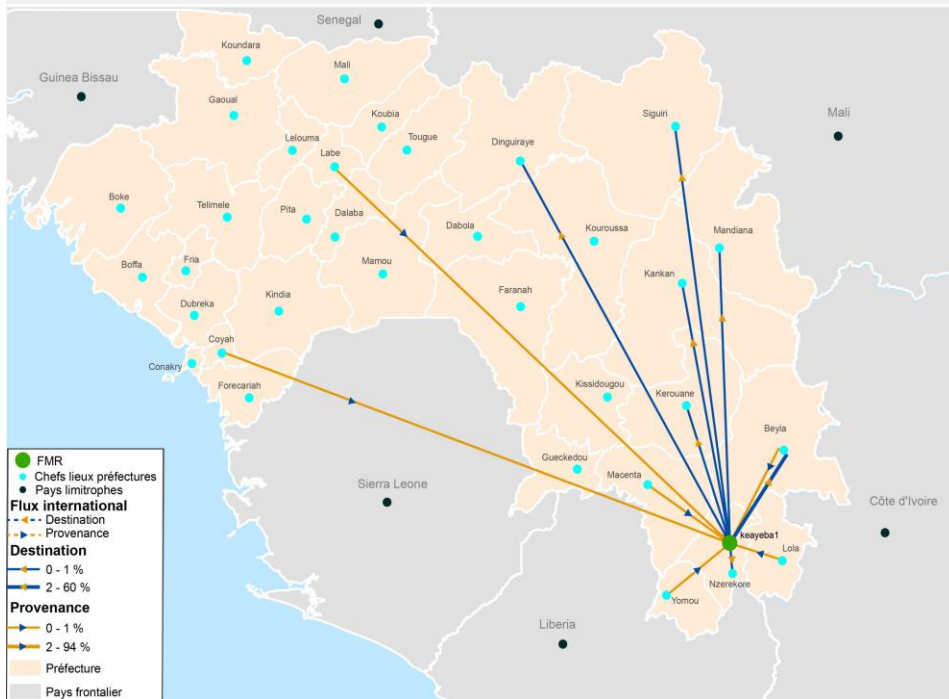
Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, **754 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP.

Types de flux: La presque totalité (environ 100%) des passants par le FMP de Keayaba 1 pendant le mois de Mai 2021 était interne.

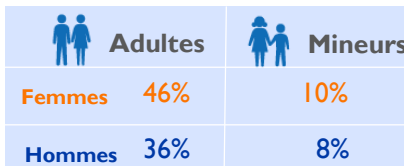
Provenances et destinations: L'essentiel des flux observés à ce PoE provenait principalement de la ville de N'Zerekore (94%). Les passagers avaient pour principale destination les villes de : Beyla (60%), Kankan et Siguiry situées au Nord-Est du pays avec respectivement (15% et 12%) . La grande majorité des voyageurs arrivant à ce FMP avait emprunté la voiture (72%), la Moto (15%) et le Camion (12%) .

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs enregistrés au niveau de ce PoE, 46% étaient des femmes et 18% étaient des mineur.e.s avec 10% de filles.

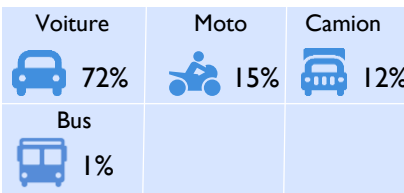
Raisons de voyage: L'analyse des données recueillies a ce point montre que 36% des voyageurs observés se sont déplacés pour des mouvements locaux de courte durée (moins de deux semaines); 33% ont effectué une migration économique de plus de deux semaines et 31% pour des visites familiales.



PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT



RAISONS DE VOYAGE



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

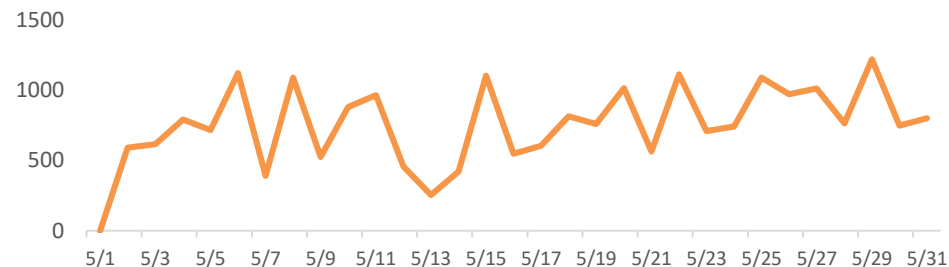
Pays	Ville	%
GUINEE	N'ZEREKORE	94
GUINEE	LOLA	3
GUINEE	YOMOU	1
GUINEE	CONAKRY	1
GUINEE	MACENTA	1

Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
GUINEE	Beyla	60
GUINEE	Kankan	15
GUINEE	Siguiry	12
GUINEE	N'Zerekore	10
GUINEE	Autres villes	3

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



On observe des pics élevés le 15 et le 22 Mai 2021, qui étaient des jours de weekend (Samedi). Cela peut s'expliquer par un mouvement de personnes vers le marché internationale de la sous préfecture de Gouécké, il faut noter que marché international capte les flux de deux FMP (Vakamota et Keayeba 1). Par contre la baisse entre le 11 et le 13 s'explique par le début des activités de collecte au niveau de ce point de suivi des flux.

INDICATEURS CLÉS DE LA SANTÉ

Dans le cadre de la riposte de la maladie à virus Ebola (MVE) et la mise en œuvre des activités du fonds CERF, l'OIM a mis en place un exercice de collecte des informations sur les indicateurs clés du projet au niveau des FMPs. Le but de cet exercice est de faire une collecte systématique de tous les cas ou alertes notifiés, vérifiés et validés des voyageurs ayant les symptômes des maladies à potentiels épidémiques en particulier la maladie à virus Ebola (MVE).

	 # de voyageurs soumis aux contrôles sanitaire	 # de voyageurs ayant lavé les mains	 # de voyageurs sensibilisés sur les risques sanitaires	 # d'alertes notifiées	 # de contacts notifiés	 # d'alertes vérifiées dans les 2h qui suivent	 # d'alertes validées	 # d'alertes évacuées	 # d'alertes décès	 # de transports désinfectés
--	---	---	--	---	--	---	--	---	---	---

Boma	81 523	80 621	81 080	24	0	11	22	11	4	375
Vakamota	22 119	21 991	22 107	83	8	3	2	0	3	0
Keayeba 1	23 225	23 165	23 240	9	0	2	5	0	13	53
Total	126 867	125 777	126 427	116	8	16	29	11	20	428

Au cours du mois de mai 2021, un total de 127 660 voyageurs sont passés au niveau des points de contrôle Sanitaire de Boma, de Vakamota et de Keayeba 1. Parmi ceux-ci, 126 867 (99%) ont été contrôlés, 126 427(99%) ont été sensibilisés et 125 777 (99%) se sont lavés les mains. Pendant la même période, 116 alertes ont été notifiées et remontées au chef de centre et à la cellule d'alerte, 8 cas de contacts notifiés, 20 cas d'alertes décès ont été notifiés, 428 véhicules transportant des cas suspects et confirmés ont été désinfectés, 16 cas d'alertes ont été vérifiés dans les 2h qui suivent par l'équipe d'investigation (ERARE/EPARE) et 29 cas d'alertes ont été validées par l'équipe d'investigation.

DÉFINITION DES INDICATEURS

Voyageur soumis aux contrôles sanitaire : Personne contrôlée au niveau des PoE/PCS.

Voyageur ayant lavé les mains : Personne parmi les voyageurs s'étant lavé les mains aux PoE/PCS.

Voyageur sensibilisé sur les risques sanitaires : Personne sensibilisée et enregistrée par les agents de contrôle sanitaire.

Alerte notifiée : Personne avec une température de plus 38°C ou présentant au moins trois des signes ou symptômes suivants : fièvre, toux, fatigue générale, céphalée, douleur musculaire, mal de gorge, difficulté respiratoire, manque d'appétit/nausée/vomissement, diarrhée.

Contacts notifiés : Personnes Ayant partagé le même lieu de vie que le cas confirmé ou probable, avec un lien épidémiologique ou voyageant avec un cas confirmé de personne ayant une maladie à potentiel épidémique en l'absence de mesures de protection efficaces.

Alerte vérifiée dans les 2h qui suivent : Alerte investiguée par les équipes ERARE/EPARE dans les 2h qui suivent.

Alerte validée : Alerte investiguée et confirmées/validées comme étant un cas suspect par les équipes ERARE/EPARE.

Alerte évacuée : Alerte investiguée et confirmée et personne évacuée dans un-CT-Epi.

Transport désinfecté : Véhicule transportant un cas d'alerte d'une personne confirmée d'une maladie à potentiel épidémique, pulvérisé par les agents de point de contrôle sanitaire.

ERARE : Equipe régionale d'alerte et de riposte aux épidémies

EPARE : Equipe préfectorale d'alerte et de riposte aux épidémies

CT-Epi : Centre de traitement des épidémies

Alerte décès : Cadavre intercepté aux PoE/PCS.

PoE : Point d'entrée

PCS : Point de contrôle sanitaire